

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/6/52

Abgeschlossen am 26.7.52

DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

JUNI 1952

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	15 781	5 696	185	-	-	-	3 878
2			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	15 781	5 696	185	-	-	-	3 878
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	989	-	200	-	-	-	-
5			zu Tal	391	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	1 380	-	200	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		23 618	-	-	-	-	-	23 411
8	17			6 738	3 464	-	-	-	-	-
9			zusammen	30 356	3 464	-	-	-	-	23 411
10	Summe I			47 517	9 160	385	-	-	-	27 289

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	796	-	786	-	10	-	-
12			zu Tal	407	-	210	-	-	-	-
13			zusammen	1 203	-	996	-	10	-	-
14	21	Münster	zu Berg	6 411	4 347	30	1 010	-	-	-
15			zu Tal	33 844	671	201	-	-	-	326
16			zusammen	40 255	5 018	231	1 010	-	-	326
17	24	Datteln	zu Berg	33 043	-	-	-	-	-	23 687
18			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	33 043	-	-	-	-	-	23 687
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	16 455	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	6 338	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	22 793	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	931	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	260	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	1 191	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	12 540	100	-	-	-	-	-
27			zu Tal	7 935	-	-	-	-	-	-
28			zusammen	20 475	100	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	34 977	900	-	-	1 492	5 108	-
30			zu Tal	5 005	1 998	145	-	-	-	-
31			zusammen	39 982	2 898	145	-	1 492	5 108	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	110 045	1 187	-	-	31 000	31 829	-
33			zu Tal	26 848	697	100	-	54 301	4 239	-
34			zusammen	196 893	1 884	100	-	85 301	36 068	-
35	24	Bottrop	zu Berg	4 906	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	2 510	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	7 416	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	98 040	1 483	-	-	33 848	-	34 334
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	98 040	1 483	-	-	33 848	-	34 334

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Ubrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 022	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 022	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	789	4
-	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	391	-	-	-	-	-	-	-	789	6
-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	-	7
-	-	-	677	-	-	-	241	-	-	2 356	8
-	-	-	677	-	-	-	448	-	-	2 356	9
-	-	391	677	-	-	-	448	-	-	9 167	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	13
-	-	-	-	-	-	-	952	-	-	72	14
-	-	1 254	26 578	-	-	-	-	-	-	4 814	15
-	-	1 254	26 578	-	-	-	952	-	-	4 886	16
-	-	-	8 671	-	-	-	-	-	-	685	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	8 671	-	-	-	-	-	-	685	19
-	1 363	-	3 404	-	-	-	5 673	-	-	5 935	20
-	2 540	392	322	-	-	-	1 725	-	-	1 359	21
-	3 903	392	3 806	-	-	-	7 398	-	-	7 294	22
-	-	-	360	-	-	-	220	-	-	351	23
-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	24
-	-	-	360	-	-	-	480	-	-	351	25
-	-	-	9 853	-	-	-	2 003	-	-	584	26
-	-	-	7 935	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	17 788	-	-	-	2 003	-	-	584	28
-	-	490	21 799	100	-	-	3 075	-	-	2 013	29
-	-	-	505	150	-	-	926	-	1 019	262	30
-	-	490	22 304	250	-	-	4 001	-	1 019	2 275	31
-	26 436	839	3 358	252	-	-	7 788	-	-	7 356	32
-	14 318	154	10 400	-	-	-	575	-	192	1 572	33
-	40 754	993	13 758	252	-	-	8 363	-	492	8 928	34
-	-	-	-	-	-	-	2 619	-	897	1 390	35
-	-	-	-	-	-	919	-	-	1 240	351	36
-	-	-	-	-	-	919	2 619	-	2 137	1 741	37
-	8 086	1 696	2 294	-	-	-	6 680	949	3 041	5 629	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	8 086	1 696	2 294	-	-	-	6 680	949	3 041	5 629	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	11 198	-	-	-	-	1 449	7 614
42			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	11 198	-	-	-	-	1 449	7 614
44	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47	25	Hervest	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	6 705	-	-	-	-	-	6 705
51			zu Tal	1 513	-	-	-	-	-	1 513
52			zusammen	8 218	-	-	-	-	-	8 218
53	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	52 205	-	-	-	-	-	2 816
57			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	52 205	-	-	-	-	-	2 816
59	26	Hamm	zu Berg	59 175	12 149	239	-	-	-	-
60			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	59 175	12 149	239	-	-	-	-
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65	27	Dortmund	zu Berg	339 424	1 125	497	202	153 766	32 496	15 465
66			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	339 424	1 125	497	202	153 766	32 496	15 465
68	28	Essen	zu Berg	28 118	962	-	-	-	-	2 705
69			zu Tal	6 679	1 295	-	-	1 755	-	-
70			zusammen	34 797	2 257	-	-	1 755	-	2 705
71	21	Minder- wichtige Häfen		3 830	1 609	187	49	-	-	1 222
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			4 552	-	-	-	-	-	-
74	26			2 911	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	11 293	1 609	187	49	-	-	1 222
76	Summe II			977 601	28 523	2 395	1 261	276 172	75 121	96 387

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	537	-	-	-	-	-	-	-	1 598	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	537	-	-	-	-	-	-	-	1 598	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	1 649	-	-	-	1 111	-	-	46 629	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	1 649	-	-	-	1 111	-	-	46 629	58
-	-	-	23 214	-	-	-	6 772	1 353	-	15 448	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	23 214	-	-	-	6 772	1 353	-	15 448	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 716	1 132	110 074	-	-	-	520	6 405	6 703	8 923	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 716	1 132	110 074	-	-	-	920	6 405	6 703	8 923	67
-	3 136	186	13 946	-	-	1 243	2 292	-	3	3 645	68
-	2 164	-	-	-	-	-	1 115	-	335	15	69
-	5 300	186	13 946	-	-	1 243	3 407	-	338	3 660	70
-	-	-	411	-	-	-	-	-	-	352	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	3 365	-	-	-	-	-	-	1 187	73
-	-	-	2 911	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	6 687	-	-	-	-	-	-	1 539	75
-	59 759	6 680	251 129	502	-	2 162	44 706	8 707	13 730	110 967	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	14 095	2 500	-	-	-	-	594
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	14 095	2 500	-	-	-	-	594
80	29	Spyck	zu Berg	5 719	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	5 719	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	1 839	1 600	-	-	-	-	-
84			zu Tal	268	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	2 107	1 600	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	11 039	-	-	-	-	444	-
87			zu Tal	56 784	-	-	-	-	-	-
88			vomKanal	125	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	67 948	-	-	-	-	444	-
90	29	Rheinberg- Ossenber	zu Berg	161	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	12 540	-	-	-	-	-	-
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	12 701	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	683 821	5 888	115	203	247 154	250 186	20 562
95			zu Tal	166 860	2 264	653	-	35 896	11 871	15 535
96			vomKanal	111 296	2 513	-	-	24 232	5 985	50 157
97			zusammen	961 977	10 665	768	203	307 282	268 042	86 254
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	402 354	10 665	768	203	62 539	43 657	28 912
99	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	708	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	708	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	95 145	-	-	-	88 608	-	2 474
104			zu Tal	40 593	-	-	-	32 610	-	3 177
105			vomKanal	29 517	-	-	-	6 801	-	21 386
106			zusammen	165 255	-	-	-	128 019	-	27 037
107	31	Homberg	zu Berg	3 669	-	-	-	-	-	-
108			zu Tal	4 364	56	-	-	-	1 779	-
109			vomKanal	402	302	100	-	-	-	-
110			zusammen	8 435	358	100	-	-	1 779	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	126 579	-	-	-	89 110	12 201	21 680
112			zu Tal	2 318	-	-	-	759	829	-
113			zusammen	128 897	-	-	-	89 869	13 030	21 680
114			zu Berg	31 596	12 272	48	2 936	-	3 523	-
115	32/33	Krefeld- Ürdingen	zu Tal	9 126	5 126	-	-	-	-	-
116			zusammen	40 722	17 398	48	2 936	-	3 523	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	1 069	-	-	-	-	251	-	-	9 681	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	1 069	-	-	-	-	251	-	-	9 681	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 719	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 719	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	83
-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	239	85
-	-	-	10 437	-	-	-	-	-	-	158	86
-	-	72	51 511	-	-	-	145	-	-	5 056	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	88
-	-	72	61 948	-	-	-	145	-	125	5 214	89
-	-	-	161	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	12 540	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	12 540	161	-	-	-	-	-	-	-	93
-	5 737	701	98 354	43	25 402	7 874	4 611	2 333	3 569	11 004	94
-	10 562	3 029	18 415	65	5 065	-	3 373	1 215	49 856	9 061	95
-	6 287	-	-	61	-	12 613	-	2 039	7 239	170	96
-	22 586	3 730	116 769	174	30 547	20 487	7 984	5 587	60 664	20 235	97
-	13 617	2 419	111 135	174	18 068	20 487	6 748	4 625	60 347	18 030	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	708	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	708	102
-	-	-	2 878	-	-	-	284	-	901	-	103
-	-	2 310	-	-	-	-	129	-	315	2 052	104
-	-	-	-	-	-	-	-	669	661	-	105
-	-	2 310	2 878	-	-	-	413	669	1 877	2 052	106
-	-	-	1 616	-	1 298	-	755	-	-	-	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 529	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	1 616	-	1 298	-	755	-	-	2 529	110
-	-	-	588	-	-	-	-	-	-	3 000	111
-	-	280	450	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	280	1 038	-	-	-	-	-	-	3 000	113
-	-	271	-	-	-	200	-	-	151	12 195	114
-	-	497	553	-	-	-	174	-	197	2 579	115
-	-	768	553	-	-	200	174	-	348	14 774	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang					
					da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

III. Rhein

117			zu Berg	60 367	10 564	200	-	1 001	4 670	23 480
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	49 305	2 837	615	-	-	-	-
119			zusammen	109 752	13 401	815	-	1 001	4 670	23 480
120			zu Berg	44 491	7 788	35	-	640	1 374	-
121	32/33	Neuß	zu Tal	6 865	2 458	465	-	-	-	-
122			zusammen	51 356	10 246	500	-	640	1 374	-
123			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim ¹⁾	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	37 466	-	-	-	9 504	7 948	-
127	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Tal	3 549	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	41 015	-	-	-	9 504	7 948	-
129			zu Berg	88 115	11 480	163	101	86	1 058	9 657
130	34/37	Köln	zu Tal	20 613	-	821	-	-	1 270	-
131			zusammen	108 728	11 480	984	101	86	2 328	9 657
132			zu Berg	28 643	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	1 386	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	30 029	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	8 517	384	5	101	-	-	6 906
139	38	Bonn	zu Tal	1 277	-	65	-	-	-	-
140			zusammen	9 794	384	70	101	-	-	6 906
141			zu Berg	6 047	-	-	-	-	-	6 047
142	38	Oberkassel	zu Tal	51 345	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	57 392	-	-	-	-	-	6 047
144	29			1 846	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			13 771	950	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	15 617	950	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 832 247	69 482	3 285	3 341	536 401	303 138	181 655
150		Summe II		977 601	28 523	2 395	1 261	276 172	75 121	96 387
151		Summe I		47 517	9 160	385	-	-	-	27 289
152		Gesamtverkehr		2 857 365	107 165	6 065	4 602	812 573	378 259	305 331

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

153				1 849 289	108 365	2 300	17 732	491 626	354 759	285 213
-----	--	--	--	-----------	---------	-------	--------	---------	---------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	6 618	5	1 451	11	-	25	4 377	304	-	7 661	117
-	3 469	5 867	30 866	1 801	-	-	-	-	-	3 930	118
-	10 087	5 872	32 317	1 612	-	25	4 377	304	-	11 591	119
-	-	-	13 180	223	-	3 475	1 836	1 737	65	14 138	120
-	-	-	-	570	-	-	248	-	-	3 124	121
-	-	-	13 180	793	-	3 475	2 084	1 737	65	17 262	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	14 641	-	-	-	4 108	-	-	-	-	1 265	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 549	127
-	14 641	-	-	-	4 108	-	-	-	-	4 814	128
-	7 921	-	-	-	3 946	-	445	2 271	-	50 987	129
-	200	12	-	2 053	9 430	-	210	-	-	6 617	130
-	8 121	12	-	2 053	13 376	-	655	2 271	-	57 604	131
-	20 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	1 386	-	-	-	-	-	133
-	28 643	-	-	-	1 386	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	372	138
-	-	-	-	620	-	-	110	-	-	482	139
-	249	-	-	620	-	-	110	-	-	854	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	50 229	1 116	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	50 229	1 116	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 846	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
8 093	-	-	1 554	-	715	-	716	-	-	1 743	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
8 093	-	-	1 554	-	715	-	716	-	-	3 589	148
8 093	84 327	76 882	233 398	5 452	51 430	24 187	17 664	10 568	63 079	159 865	149
-	59 759	6 680	251 129	502	-	2 162	14 706	8 707	13 730	110 367	150
-	-	391	677	-	-	-	448	-	-	9 167	151
8 093	144 086	83 953	485 204	5 954	51 430	26 349	62 818	19 275	76 809	279 399	152

rich (Bergverkehr)

1 437	240 720	130	-	273	-	5 052	113 223	12 728	2 268	213 463	153
-------	---------	-----	---	-----	---	-------	---------	--------	-------	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Weser- und Mittelland										
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	77	32	-	-	-	-	-
2			zu Tal	341	200	-	-	-	-	36
3			zusammen	418	232	-	-	-	-	36
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 482	-	-	-	-	-	3 482
5			zu Tal	381	-	-	-	-	-	
6			zusammen	3 863	-	-	-	-	-	3 482
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		8 443	-	-	-	-	-	-
8	17			-	-	-	-	-	-	
9			zusammen	8 443	-	-	-	-	-	
10	Summe I			12 724	232	-	-	-	-	3 518
II. Rheinisch-Westfälisches										
11	21	Saerbeck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
12			zu Tal	8 291	-	-	-	-	-	8 291
13			zusammen	8 291	-	-	-	-	-	8 291
14	21	Münster	zu Berg	278	158	-	-	-	-	-
15			zu Tal	2 551	-	-	-	-	-	
16			zusammen	2 829	158	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	8 227	-	-	-	-	-	7 244
18			zu Tal	6 083	-	-	-	-	-	5 459
19			zusammen	14 310	-	-	-	-	-	12 703
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	40 579	-	-	-	-	-	36 443
21			zu Tal	30 043	-	-	-	-	-	11 613
22			zusammen	70 622	-	-	-	-	-	48 056
23	24	Herne	zu Berg	39 284	-	-	-	-	-	39 284
24			zu Tal	17 085	-	-	-	-	-	17 085
25			zusammen	56 369	-	-	-	-	-	56 369
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	18 919	-	-	-	-	-	18 919
27			zu Tal	39 108	-	-	-	-	-	39 108
28			zusammen	58 027	-	-	-	-	-	58 027
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	84 628	-	-	-	-	-	82 648
30			zu Tal	122 339	185	-	-	-	-	110 271
31			zusammen	206 967	185	-	-	-	-	192 919
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	100 519	-	-	-	-	-	94 446
33			zu Tal	176 781	-	-	-	-	992	138 728
34			zusammen	277 300	-	-	-	-	992	233 174
35	24	Bottrop	zu Berg	38 002	-	-	-	-	-	35 380
36			zu Tal	165 649	-	-	-	-	-	161 751
37			zusammen	203 651	-	-	-	-	-	197 131
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	8 350	-	-	-	-	328	-
40			zusammen	8 350	-	-	-	-	328	-

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Minerale öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	15 858	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	341	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	16 199	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 471	4
-	-	-	361	-	-	-	-	-	-	-	772	5
-	-	-	381	-	-	-	-	-	-	-	5 243	6
-	-	1 822	6 241	380	-	-	-	-	-	-	32 061	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 738	8
-	-	1 822	6 241	380	-	-	-	-	-	-	38 799	9
-	-	1 822	6 622	380	-	-	-	-	-	150	60 241	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	796	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 698	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 494	13
-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	6 689	14
-	-	-	-	2 551	-	-	-	-	-	-	36 395	15
-	-	-	-	2 671	-	-	-	-	-	-	43 084	16
-	983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 270	17
-	474	-	150	-	-	-	-	-	-	-	6 083	18
-	1 457	-	150	-	-	-	-	-	-	-	47 353	19
-	-	-	3 356	-	-	780	-	-	-	-	57 034	20
-	8 627	-	-	-	-	8 872	-	-	-	931	36 381	21
-	8 627	-	3 356	-	-	9 652	-	-	-	931	93 415	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 215	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 345	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 560	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 459	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 043	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 502	28
-	-	-	1 980	-	-	-	-	-	-	-	119 605	29
-	6 508	-	-	-	-	5 375	-	-	-	-	127 344	30
-	6 508	-	1 980	-	-	5 375	-	-	-	-	246 949	31
-	1 334	-	1 581	-	-	-	-	151	-	3 007	210 564	32
-	31 760	-	482	460	-	-	-	2 195	-	2 164	263 629	33
-	33 094	-	2 063	460	-	-	-	2 346	-	5 171	474 193	34
-	1 058	-	865	-	-	-	-	-	699	-	42 908	35
-	3 598	-	-	-	-	-	-	-	-	500	168 359	36
-	4 656	-	865	-	-	-	-	-	699	500	211 267	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 040	38
-	-	1 116	-	985	-	-	-	160	5 684	77	8 350	39
-	-	1 116	-	985	-	-	-	160	5 684	77	106 390	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	24	Oberhausen	zu Berg	8 624	-	-	-	-	-	5 848
42			zu Tal	39 645	-	-	-	-	-	38 771
43			zusammen	48 269	-	-	-	-	-	44 619
44	25	Brassert	zu Berg	10 153	-	-	-	-	-	10 153
45			zu Tal	8 024	-	-	-	-	-	8 024
46			zusammen	18 177	-	-	-	-	-	18 177
47	25	Hervest	zu Berg	11 929	-	-	-	-	-	11 929
48			zu Tal	8 131	-	-	-	-	-	8 131
49			zusammen	20 060	-	-	-	-	-	20 060
50	25	Hamm- Bosendorf	zu Berg	8 330	-	-	-	-	-	7 849
51			zu Tal	25 093	-	-	-	-	-	23 715
52			zusammen	33 423	-	-	-	-	-	31 564
53	25	Flaesheim	zu Berg	8 068	-	-	-	-	-	-
54			zu Tal	568	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	9 436	-	-	-	-	-	-
56	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	14 679	-	-	-	-	3 587	8 232
58			zusammen	14 679	-	-	-	-	3 587	8 232
59	26	Hamm	zu Berg	729	-	-	-	-	-	729
60			zu Tal	27 112	1 022	-	-	-	-	10 235
61			zusammen	27 841	1 022	-	-	-	-	10 964
62	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	18 552	-	-	-	-	-	16 298
64			zusammen	18 552	-	-	-	-	-	16 298
65	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
66			zu Tal	96 718	-	-	-	-	-	64 990
67			zusammen	96 718	-	-	-	-	-	64 990
68	28	Essen	zu Berg	14 918	-	-	-	-	-	14 302
69			zu Tal	131 089	-	-	-	-	-	127 070
70			zusammen	146 007	-	-	-	-	-	141 372
71	21	Minder- wichtige Häfen		7 966	-	-	-	-	-	2 319
72	24			-	-	-	-	-	-	-
73	25			-	-	-	-	-	-	-
74	26			20 721	-	-	-	-	-	20 721
75			zusammen	28 687	-	-	-	-	-	23 040
76	Summe II			1 368 765	1 365	-	-	-	4 907	1 185 986

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
-	-	-	-	-	-	2 776	-	-	-	-	19 822	41
-	-	523	-	-	-	351	-	-	-	-	39 645	42
-	-	523	-	-	-	3 127	-	-	-	-	59 467	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 153	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 024	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 177	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 929	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 131	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 060	49
-	481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 035	50
-	828	-	-	-	-	-	-	-	-	550	26 606	51
-	1 309	-	-	-	-	-	-	-	-	550	41 641	52
-	-	-	8 868	-	-	-	-	-	-	-	8 868	53
-	-	-	568	-	-	-	-	-	-	-	568	54
-	-	-	9 436	-	-	-	-	-	-	-	9 436	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 205	56
-	2 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 679	57
-	2 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 884	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 904	59
-	-	-	-	15 452	-	-	-	-	-	403	27 112	60
-	-	-	-	15 452	-	-	-	-	-	403	87 016	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	2 254	-	-	-	-	-	-	-	18 552	63
-	-	-	2 254	-	-	-	-	-	-	-	18 552	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339 424	65
-	-	3 090	20 175	-	-	513	-	66	-	7 884	96 718	66
-	-	3 090	20 175	-	-	513	-	66	-	7 884	436 142	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	616	43 036	68
-	2 258	-	-	-	-	-	-	-	-	1 761	137 768	69
-	2 258	-	-	-	-	-	-	-	-	2 377	180 804	70
-	-	5 647	-	-	-	-	-	-	-	-	11 796	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 552	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 632	74
-	-	5 647	-	-	-	-	-	-	-	-	39 980	75
-	60 769	10 376	40 279	19 568	-	18 667	-	2 572	6 383	17 893	2 346 366	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	90	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	90	-	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	838	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	838	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	16	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	1 468	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 504	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	104	-	-	-	-	-	-
89	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	104	-	-	-	-	-	-
90			zu Berg	34 195	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	15 361	-	-	-	-	-	-
92	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	49 576	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	309 864	2 929	-	-	42 225	9 662	222 076
95	31	Orsoy	zu Tal	277 460	490	-	-	51 205	-	56 293
96			zum Kanal	19 079	-	-	-	-	1 664	3 901
97			zusammen	606 403	3 419	-	-	93 430	11 326	282 270
98	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	387 471	3 419	-	42 280	9 662	233 856
99			zu Berg	43 114	-	-	-	-	-	43 114
100			zu Tal	19 531	-	-	-	-	-	19 531
101	31	Homberg	zum Kanal	4 194	-	-	-	-	-	4 194
102			zusammen	66 839	-	-	-	-	-	66 839
103			zu Berg	46 990	-	-	-	-	-	41 076
104	31	Rheinhausen	zu Tal	64 823	-	-	-	-	-	20 227
105			zum Kanal	26 483	-	-	-	-	-	26 264
106			zusammen	138 296	-	-	-	-	-	87 567
107	31	Krefeld- Urdingen	zu Berg	57 800	-	-	-	2 192	-	54 994
108			zu Tal	54 556	-	-	-	-	-	41 319
109			zum Kanal	22 709	-	-	-	8 262	-	14 146
110	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	135 065	-	-	-	10 454	-	110 459
111			zu Berg	2 110	-	-	-	-	-	-
112			zu Tal	12 707	-	-	-	-	-	-
113	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	14 817	-	-	-	-	-	-
114			zu Berg	412	-	60	-	-	-	-
115			zu Tal	5 336	573	-	3	-	2 000	5
116	32/33	Krefeld- Urdingen	zusammen	5 748	573	60	3	-	2 000	5

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	14 185	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	14 185	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	838	6 557	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	838	6 557	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1 855	83
-	-	-	1 488	-	-	-	-	-	-	-	1 756	84
-	-	-	1 488	-	-	-	-	-	-	16	3 611	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 039	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 784	87
-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	88
-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 052	89
-	-	-	-	-	32 847	-	-	-	-	1 348	34 356	90
-	-	-	-	-	14 760	-	-	-	-	621	27 921	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	47 607	-	-	-	-	1 969	62 277	93
-	5 286	515	6 579	-	-	-	290	4 459	-	15 843	993 685	94
-	3 824	22 465	39 889	3 526	1 254	24 956	3	12 528	28 741	32 286	444 320	95
-	540	357	1 536	-	-	-	-	-	1 434	9 647	130 375	96
-	9 650	23 337	43 004	3 526	1 254	24 956	293	16 967	30 175	57 776	1 568 380	97
-	5 994	4 189	825	3 526	1 254	24 956	293	417	30 175	26 625	789 865	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 114	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 239	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 194	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 547	102
-	-	-	2 214	-	-	-	-	117	-	3 583	142 135	103
-	955	-	35 368	230	-	-	-	-	-	8 043	105 416	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	56 000	105
-	955	-	37 582	230	-	-	-	117	-	11 845	303 551	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	614	61 469	107
-	-	-	11 459	-	-	-	-	-	-	1 778	58 920	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	23 111	109
-	-	-	11 459	-	-	-	-	-	-	2 693	143 500	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 110	128 669	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 155	-	11 552	15 025	112
-	-	-	-	-	-	-	-	1 155	-	13 662	143 714	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	32 008	114
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	2 740	14 462	115
-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	3 092	46 470	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
noch wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117	32/33	Düsseldorf	zu Berg	10 630	1 148	525	-	-	-	-
118			zu Tal	23 958	100	62	-	-	42	-
119			zusammen	34 588	1 248	587	-	-	42	-
120	32/33	Neuß	zu Berg	11 142	1 035	50	-	-	-	7 530
121			zu Tal	21 744	-	170	-	-	-	-
122			zusammen	32 886	1 035	220	-	-	-	7 530
123	32/33	Monheim ¹⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
124			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
126	34/37	Leverkusen ²⁾	zu Berg	4 468	-	-	-	-	-	-
127			zu Tal	27 115	-	-	-	-	20 450	-
128			zusammen	31 583	-	-	-	-	20 450	-
129	34/37	Köln	zu Berg	34 420	-	1 738	-	-	-	15 141
130			zu Tal	20 763	710	260	-	-	1 888	-
131			zusammen	55 183	710	1 998	-	-	1 888	15 141
132	34/37	Wesseling	zu Berg	313 189	-	-	-	-	-	14 369
133			zu Tal	28 448	-	-	-	-	-	9 529
134			zusammen	341 637	-	-	-	-	-	23 898
135	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136			zu Tal	21 822	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	21 822	-	-	-	-	-	-
138	38	Bonn	zu Berg	44	-	-	-	-	-	-
139			zu Tal	698	-	-	-	-	-	510
140			zusammen	742	-	-	-	-	-	510
141	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142			zu Tal	1 850	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	1 850	-	-	-	-	-	-
144	29	Minder- wichtige Häfen		215 364	-	-	-	-	-	-
145	32/33			44 046	-	-	-	-	-	-
146	34/37			-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	259 410	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 798 981	6 985	2 865	3	103 884	35 706	594 219
150		Summe II		1 368 765	1 365	-	-	-	4 907	1 185 986
151		Summe I		12 724	232	-	-	-	-	3 518
152		Gesamtverkehr		3 180 470	8 582	2 865	3	103 884	40 613	1 783 723

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

153				1 290 164	597	-	-	-	2 280	488 664
-----	--	--	--	-----------	-----	---	---	---	-------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Minerale öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alu- minium	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	528	4	206	-	10	1	92	-	-	8 116	70 997	117
-	2	813	469	-	-	-	1	40	12	22 417	73 343	118
-	530	817	675	-	10	1	93	40	12	30 533	144 340	119
803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 724	55 633	120
-	-	-	15 190	-	-	2 739	-	-	-	3 645	28 609	121
803	-	-	15 190	-	-	2 739	-	-	-	5 369	84 242	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	2 375	-	-	-	-	-	-	-	-	2 093	41 934	126
-	2 180	-	-	-	-	-	-	-	-	4 485	30 664	127
-	4 555	-	-	-	-	-	-	-	-	6 578	72 598	128
2 353	5	-	2 929	-	-	-	3	-	-	12 251	122 535	129
-	476	18	673	29	-	-	17	35	-	16 657	41 376	130
2 353	481	18	3 602	29	-	-	20	35	-	28 908	163 911	131
274 161	16 775	-	-	-	-	-	-	-	-	7 884	341 832	132
9 035	8 874	-	-	-	-	-	-	-	-	1 010	29 834	133
283 196	25 649	-	-	-	-	-	-	-	-	8 654	371 666	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	21 822	-	-	-	-	-	-	-	-	21 822	136
-	-	21 822	-	-	-	-	-	-	-	-	21 822	137
-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	3	8 561	138
-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	162	1 975	139
-	-	26	-	-	-	-	41	-	-	165	10 536	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 047	141
-	-	-	-	1 850	-	-	-	-	-	-	53 195	142
-	-	-	-	1 850	-	-	-	-	-	-	59 242	143
-	-	-	215 364	-	-	-	-	-	-	-	217 210	144
-	-	-	44 046	-	-	-	-	-	-	-	44 046	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 771	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	259 410	-	-	-	-	-	-	-	275 027	148
286 352	41 924	46 035	377 410	5 635	48 871	27 696	447	18 334	30 187	172 428	3 631 228	149
-	60 769	10 376	40 279	19 568	-	18 667	-	2 572	6 383	17 893	2 346 366	150
-	-	1 822	6 622	380	-	-	-	-	-	150	60 241	151
286 352	102 693	58 233	424 311	25 583	48 871	46 363	447	20 906	36 570	190 471	6 037 835	152

rich (Talverkehr)

1 865	18 187	55 142	259 918	39 082	25 078	131 050	930	15 763	32 230	219 378	3 139 453	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-----	--------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8

I. Weser- und Mit

1	Minden	-	31	13 076	5	866	5 512
2	Summe I	-	31	13 076	5	866	5 512

II. Rheinisch-Westfä

3	Saerbeck	-	6	1 360	24	5 389	603
4	Münster	-	121	38 706	18	2 531	28 642
5	Daltein	-	13	6 085	3	967	3 415
6	davon „Emscher-Lippe“	-	2	814	3	967	686
7	Castrop-Rauxel	-	28	8 755	63	19 490	7 371
8	davon „König Ludwig“	-	15	3 955	32	7 338	3 153
9	„Viktor“	-	13	4 800	31	12 152	4 218
10	Herne	-	5	1 354	21	10 335	1 191
11	davon „Friedrich der Große“	-	5	1 354	21	10 335	1 191
12	Recklinghausen	-	20	7 742	39	16 370	5 736
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	39	16 370	-
14	Wanne-Eickel	-	54	19 965	134	44 413	16 935
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	20	5 918	-
16	Gelsenkirchen	-	118	63 575	209	89 452	54 219
17	davon „Graf Bismarck“	-	1	180	68	15 858	148
18	„Grimberg“	-	29	14 034	40	16 052	12 241
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	3	1 567	10	2 435	932
20	„Hugo“	-	-	-	2	779	-
21	„Nordstern“	-	4	1 559	56	32 192	1 323
22	Bottrop	-	12	3 200	80	37 770	2 641
23	davon „Prosper“	-	10	2 728	15	7 036	2 303
24	Mülheim (Ruhr)	-	31	15 231	10	4 253	12 711
25	Oberhausen	-	4	2 297	4	1 840	1 999
26	davon „Concordia“	-	4	2 297	2	1 019	1 999
27	„Neumühl“	-	-	-	2	821	-
28	Brassert	-	-	-	20	4 519	-
29	Hervest	-	-	-	14	8 026	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	14	8 026	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	27	5 560	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	27	5 560	-
33	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
34	Lünen	-	18	7 160	16	2 700	5 268
35	davon „Preußen“	-	-	-	16	2 700	-
36	Hamm	-	105	41 955	51	15 057	31 978
37	davon „Heinrich Robert“	-	7	1 423	11	2 786	1 193
38	Ahlen	-	-	-	37	6 862	-
39	Dortmund	-	277	105 035	110	34 179	82 921
40	davon „Minister Achenbach“	-	2	673	39	17 040	334
41	Essen	-	32	12 434	62	31 266	9 652
42	davon „Köln-Neuessen“	-	8	2 561	18	9 730	2 575
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Hori“	-	-	-	9	4 627	-
45	„Mathias Stinnes“	-	2	1 051	23	10 082	1 026
46	Summe II	-	844	334 854	942	340 979	265 282

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

28	18 057	11	5 277	11 649	75	17 161	-	1
28	18 057	11	5 277	11 649	75	17 161	-	2

lisches Kanalgebiet

2	761	8	4 127	600	40	1 203	-	3
25	15 510	3	508	11 613	167	40 255	-	4
50	45 448	19	16 862	29 628	85	33 043	-	5
24	24 410	19	16 862	23 687	48	24 373	-	6
27	19 808	132	61 812	15 422	250	22 793	-	7
8	4 175	46	17 346	3 222	101	6 375	-	8
19	15 633	86	44 466	12 200	149	16 418	-	9
-	-	72	55 922	-	98	1 191	-	10
-	-	72	55 922	-	98	1 191	-	11
22	20 061	62	48 073	14 739	143	20 475	-	12
3	2 813	62	48 073	2 003	104	2 003	-	13
35	29 559	229	190 984	23 047	452	39 982	-	14
2	1 079	12	12 364	720	34	720	-	15
182	168 367	264	236 632	142 674	793	196 893	-	16
-	-	86	56 200	-	155	148	-	17
146	132 037	2	1 298	114 870	217	127 111	-	18
1	1 382	15	11 051	970	29	1 902	-	19
-	-	28	26 950	-	30	-	-	20
1	1 345	124	120 615	1 006	185	2 329	-	21
10	7 750	216	193 243	4 775	318	7 416	-	22
7	4 070	56	55 423	2 434	88	4 797	-	23
107	96 752	9	7 610	85 329	157	98 040	-	24
9	10 165	61	54 235	9 199	78	11 198	-	25
8	9 813	19	13 124	8 867	33	10 866	-	26
1	352	42	41 111	332	45	332	-	27
-	-	21	15 470	-	41	-	-	28
-	-	27	16 043	-	41	-	-	29
-	-	27	16 043	-	41	-	-	30
9	8 843	40	33 165	8 218	76	8 218	-	31
9	8 843	40	33 165	8 218	76	8 218	-	32
-	-	36	11 326	-	36	-	-	33
72	55 499	25	14 251	46 937	131	52 205	-	34
8	5 670	20	9 417	5 244	44	5 244	-	35
46	33 161	28	17 524	27 197	230	59 175	-	36
2	1 635	17	9 550	1 284	37	2 477	-	37
-	-	21	13 920	-	58	-	-	38
401	313 795	74	39 433	256 503	862	339 424	-	39
-	-	45	26 802	-	86	334	-	40
52	29 586	145	139 116	25 145	291	34 797	-	41
19	8 845	79	72 059	8 021	124	10 596	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	9	-	-	44
13	12 677	65	66 537	11 267	103	12 293	-	45
1 049	855 065	1 512	1 170 256	701 026	4 347	966 308	-	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	—	31	13 993	1	763	9 053
48	Spyck	—	10	3 123	5	1 801	1 506
49	Emmerich	—	5	2 145	9	2 216	507
50	Wesel	—	5	2 640	—	—	1 167
51	Rheinberg-Ossenberg	—	—	—	61	23 210	—
52	Duisburg Gesamtverkehr	—	441	210 755	1 257	564 804	108 836
58	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	—	350	162 570	964	454 504	70 978
54	Duisburg-Huckingen	—	28	14 028	40	18 234	12 007
55	Duisburg-Schwelgern	—	38	19 404	130	42 389	16 158
56	Duisburg-Rheinufer	—	14	6 743	83	34 528	3 107
57	Duisburg-Meiderich	—	11	8 010	40	15 149	6 586
58	Orsoy	—	—	—	24	8 024	—
59	Walsum	—	44	27 195	107	46 218	24 262
60	Homburg	—	5	3 245	113	51 267	1 213
61	Rheinhausen	—	12	7 849	65	28 878	6 426
62	Krefeld-Urdingen	—	72	38 340	68	38 111	14 367
63	Düsseldorf	—	232	105 965	282	133 516	29 909
64	Neuß	—	125	58 943	81	43 007	23 974
65	Monheim 1)	—	—	—	—	—	—
66	Leverkusen 2)	—	35	19 263	99	47 301	8 385
67	Köln	2	223	115 667	167	90 101	35 039
68	Wesseling	—	32	16 916	154	105 806	14 533
69	Beuel	—	—	—	42	14 941	—
70	Bonn	—	41	20 328	11	6 048	2 792
71	Oberkassel	—	3	918	4	1 609	531
72	Summe III	2	1 316	647 285	2 550	1 207 621	282 500
73	Summe II	—	844	334 854	942	340 979	265 282
74	Summe I	—	31	13 076	5	866	5 512
75	Gesamtverkehr	2	2 191	995 215	3 497	1 549 466	553 294
(Bergverkehr) Grenzstelle							
76		9	1 213	714 317	1 163	302 892	539 357

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

12	6 638	-	-	5 042	44	14 095	-	47
6	6 789	-	-	4 213	21	5 719	-	48
1	1 734	-	-	1 600	15	2 107	-	49
165	73 035	1	120	66 636	171	67 803	145	50
11	12 937	27	36 708	12 701	99	12 701	-	51
1 021	989 949	646	626 627	852 066	3 365	960 902	1 075	52
544	418 448	435	448 505	330 341	2 293	401 319	1 075	53
116	139 590	11	7 514	127 102	195	139 109	-	54
231	289 730	117	93 544	265 873	516	282 031	-	55
22	27 463	23	12 630	24 746	142	27 853	-	56
108	114 718	60	64 434	104 004	219	110 590	-	57
1	746	55	66 144	708	80	708	-	58
139	153 619	177	124 986	140 864	467	165 126	129	59
13	8 594	165	126 207	7 222	296	8 435	-	60
119	133 495	13	7 644	122 471	269	128 897	-	61
44	34 562	1	1 283	26 355	185	40 722	-	62
215	10 806	17	10 393	79 843	746	109 752	-	63
104	38 542	80	24 771	27 172	350	51 146	210	64
-	-	-	-	-	-	-	-	65
30	37 082	26	24 166	32 630	190	41 015	-	66
81	84 687	37	34 455	73 607	510	108 646	82	67
10	17 061	277	312 428	15 496	473	30 029	-	68
-	-	14	11 750	-	56	-	-	69
11	9 263	-	-	6 892	63	9 684	110	70
48	61 169	1	983	56 861	56	57 392	-	71
2 031	1 680 708	1 537	1 408 665	1 532 379	7 436	1 814 879	1 751	72
1 049	855 065	1 512	1 170 256	701 026	4 347	966 308	-	73
28	18 057	11	5 277	11 649	75	17 161	-	74
3 108	2 553 830	3 060	2 584 198	2 245 054	11 858	2 798 348	1 751	75

Emmerich

(Bergverkehr)

1 276	1 486 121	148	93 691	1 309 932	3 809	1 849 289	-	76
-------	-----------	-----	--------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2		3	4	5	6	

I. Weser- und Mit

1	Minden	-	6	1 350	30	12 862	626
2	Summe I	-	6	1 350	30	12 862	626

II. Rheinisch-Westfä

3	Saerbeck	-	24	5 389	6	1 360	4 501
4	Münster	-	18	2 531	121	38 706	2 415
5	Datteln	-	3	967	13	6 085	639
6	davon „Emscher-Lippe“	-	3	967	2	814	639
7	Castrop-Rauxel	-	63	19 490	28	8 755	15 657
8	davon „König Ludwig“	-	32	7 338	15	3 955	4 975
9	„Viktor“	-	31	12 152	13	4 800	10 682
10	Herne	-	21	10 335	5	1 354	9 094
11	davon „Friedrich der Große“	-	21	10 335	5	1 354	9 094
12	Recklinghausen	-	39	16 370	20	7 742	13 463
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	39	16 370	-	-	13 463
14	Wanne-Eickel	-	134	44 413	54	19 965	34 797
15	davon „Unser Fritz“	-	20	5 918	-	-	4 680
16	Gelsenkirchen	-	211	91 153	113	60 671	69 466
17	davon „Graf Bismarck“	-	68	15 858	1	180	13 413
18	„Grimberg“	-	40	16 052	26	13 031	9 183
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	10	2 435	3	1 567	2 161
20	„Hugo“	-	2	779	-	-	636
21	„Nordstern“	-	56	32 192	4	1 559	26 858
22	Bottrop	-	80	37 770	11	3 102	31 180
23	davon „Prosper“	-	15	7 036	9	2 630	5 865
24	Mülheim (Ruhr)	-	10	4 253	29	14 579	2 953
25	Oberhausen	-	4	1 840	3	1 812	1 550
26	davon „Concordia“	-	2	1 019	3	1 812	789
27	„Neumühl“	-	2	821	-	-	761
28	Brassert	-	20	4 519	-	-	3 806
29	Hervest	-	14	8 026	-	-	7 302
30	davon „Fürst Leopold“	-	14	8 026	-	-	7 302
31	Hamm-Bossendorf	-	27	5 560	-	-	4 846
32	davon „Auguste Viktoria“	-	27	5 560	-	-	4 846
33	Flaesheim	-	-	-	-	-	-
34	Lünen	-	16	2 700	18	7 160	2 262
35	davon „Preußen“	-	16	2 700	-	-	2 262
36	Hamm	-	54	17 519	89	32 441	13 052
37	davon „Heinrich Robert“	-	11	2 706	7	1 423	2 467
38	Ahlen	-	37	6 862	-	-	6 509
39	Dortmund	-	172	50 414	233	94 271	38 615
40	davon „Minister Achenbach“	-	40	17 099	2	673	12 467
41	Essen	-	62	31 266	32	12 434	22 201
42	davon „Köln-Neuessen“	-	18	9 730	8	2 561	8 175
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	9	4 627	-	-	842
45	„Mathias Stinnes“	-	23	10 082	2	1 051	8 285
46	Summe II	-	1 009	361 377	775	310 637	284 308

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

11	5 277	28	18 057	3 655	75	4 281	-	21 442	1
11	5 277	28	18 057	3 655	75	4 281	-	21 442	2

lisches Kanalgebiet

8	4 127	2	761	3 790	40	8 291	-	9 494	3
3	568	25	15 510	414	167	2 829	-	43 084	4
19	16 062	50	45 448	13 671	85	14 310	-	47 353	5
19	16 062	24	24 410	13 671	48	14 310	-	38 683	6
132	61 812	27	19 008	54 965	250	70 622	-	93 415	7
46	17 346	8	4 175	15 328	101	20 303	-	26 678	8
86	44 466	19	15 633	39 637	149	50 319	-	66 737	9
72	55 922	-	-	47 275	98	56 369	-	57 560	10
72	55 922	-	-	47 275	98	56 369	-	57 560	11
62	48 073	22	20 061	44 564	143	58 027	-	78 502	12
62	48 073	3	2 813	44 564	104	58 027	-	60 030	13
229	190 984	34	28 190	172 170	451	206 967	-	246 949	14
12	12 384	2	1 079	10 959	34	15 679	-	16 399	15
284	236 632	180	166 708	207 834	788	277 300	-	474 193	16
86	56 200	-	-	52 406	155	63 819	-	63 967	17
2	1 298	144	130 438	1 287	212	10 470	-	137 581	18
15	11 051	1	1 382	9 594	29	11 755	-	13 657	19
28	26 950	-	-	23 830	30	24 466	-	24 466	20
124	120 615	1	1 345	103 408	185	135 266	-	137 595	21
216	193 243	10	7 750	172 671	317	203 651	-	211 267	22
56	55 423	7	4 070	50 685	87	56 550	-	61 347	23
9	7 610	107	96 752	5 397	155	8 350	-	106 390	24
61	54 235	9	10 165	46 719	77	48 269	-	59 467	25
19	13 124	8	9 813	12 205	32	12 994	-	23 860	26
42	41 111	1	352	34 514	45	35 275	-	35 607	27
21	15 470	-	-	14 371	41	18 177	-	18 177	28
27	16 043	-	-	12 758	41	20 060	-	20 060	29
27	16 043	-	-	12 758	41	20 060	-	20 060	30
42	35 705	6	5 233	28 577	75	33 423	-	41 641	31
42	35 785	6	5 233	28 577	75	33 423	-	41 641	32
36	11 326	-	-	9 436	36	9 436	-	9 436	33
25	14 251	72	55 499	12 417	131	14 679	-	66 884	34
20	9 417	8	5 670	8 830	44	11 092	-	16 336	35
28	17 524	48	33 402	14 789	219	27 841	-	87 016	36
17	9 550	2	1 635	8 497	37	10 964	-	13 441	37
21	13 920	-	-	12 043	58	18 552	-	18 552	38
116	69 111	357	309 559	58 103	918	56 718	-	436 142	39
45	26 802	-	-	22 334	87	34 801	-	35 135	40
146	139 659	50	27 278	123 806	290	146 007	-	180 804	41
79	72 059	19	8 845	66 588	124	74 763	-	85 359	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	9	851	-	851	44
66	67 080	11	10 369	57 036	102	65 321	-	77 614	45
1 557	1 201 097	1 039	242 164	1 555 770	4 380	1 340 078	-	2 306 386	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8

III. Rhein

47	Kleve	-	1	763	31	13 993	90
48	Spyck	-	5	1 801	10	3 123	838
49	Emmerich	-	9	2 216	5	2 145	1 504
50	Wesel	-	-	-	5	2 640	-
51	Rheinberg-Ossenberg	-	61	23 210	-	-	13 588
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	698	317 666	981	453 018	157 489
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	405	207 386	850	404 833	98 896
54	Duisburg-Huckingen	-	40	18 234	28	14 028	6 760
55	Duisburg-Schwelgern	-	130	42 389	38	19 404	29 319
56	Duisburg-Rheinufer	-	83	34 528	14	6 743	13 877
57	Duisburg-Meiderich	-	40	15 149	11	8 010	8 637
58	Orsoy	-	24	8 024	-	-	7 317
59	Walsum	-	107	46 218	44	27 195	24 933
60	Homburg	-	113	51 267	5	3 245	27 999
61	Rheinhausen	-	65	28 878	11	7 339	8 363
62	Krefeld-Urdingen	-	68	38 111	72	38 340	4 748
63	Düsseldorf	-	282	133 516	232	105 965	28 205
64	Neuß	-	81	43 007	125	58 943	11 514
65	Monheim ¹⁾	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen ²⁾	-	99	47 301	35	19 263	8 889
67	Köln	2	238	126 041	170	86 823	31 535
68	Wesseling	-	154	105 806	32	16 916	75 501
69	Beuel	-	42	14 941	-	-	12 503
70	Bonn	-	11	6 048	41	20 328	742
71	Oberkassel	-	4	1 609	3	218	950
72	Summe III	2	2 062	996 443	1 802	860 194	416 708
73	Summe II	-	1 009	361 377	775	310 637	284 308
74	Summe I	-	6	1 350	30	12 862	626
75	Gesamtverkehr	2	3 077	1 359 170	2 607	1 183 693	701 642
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
76		1	2 046	698 585	326	311 454	522 568

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Konheim.

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3 + 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8 +13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	12	6 638	-	44	90	-	14 185	47
-	-	6	6 729	-	21	838	-	6 557	48
-	-	1	1 734	-	15	1 504	-	3 611	49
1	120	165	73 035	104	171	104	-	68 052	50
27	36 708	11	12 937	35 988	59	49 576	-	62 277	51
520	517 557	1 135	1 086 426	440 914	3 334	606 403	-	1 568 380	52
309	339 415	658	514 985	288 575	2 262	387 471	-	789 865	53
11	7 514	116	139 590	6 574	195	13 334	-	152 443	54
117	93 544	231	269 730	82 459	516	111 778	-	393 809	55
23	12 630	22	27 463	11 342	142	25 219	-	53 072	56
60	64 434	108	114 718	59 964	219	68 601	-	179 191	57
55	66 144	1	746	59 522	80	66 839	-	67 547	58
177	124 586	139	153 619	113 363	467	138 296	-	303 551	59
165	126 207	13	8 554	107 066	296	135 065	-	143 500	60
13	7 644	118	133 083	6 454	207	14 817	-	143 714	61
1	1 283	44	34 562	1 000	185	5 748	-	46 470	62
17	10 393	215	108 063	6 383	746	34 528	-	144 340	63
80	24 771	104	38 542	21 372	390	32 886	-	84 242	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
26	24 166	29	33 790	22 694	189	31 583	-	72 598	66
44	41 339	79	83 321	23 648	533	55 183	-	163 911	67
277	312 428	10	17 061	266 136	473	341 637	-	371 666	68
14	11 750	-	-	9 319	56	21 322	-	21 822	69
-	-	11	9 263	-	63	742	-	10 536	70
1	583	48	61 169	500	56	1 850	-	59 242	71
1 418	1 306 459	2 141	1 869 432	1 122 863	7 425	1 539 571	-	3 356 201	72
1 557	1 203 057	1 039	842 164	1 055 770	4 380	1 340 078	-	2 306 386	73
11	5 277	28	18 057	3 655	75	4 281	-	21 442	74
2 986	2 514 833	3 208	2 729 653	2 182 288	11 880	2 883 930	-	5 684 029	75

Emmerich

(Talverkehr)

1 014	878 613	291	661 214	767 449	3 678	1 290 017	147	3 139 453	76
-------	---------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	da					
			Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	1 178 415	33 208	-	341	425 370	249 940	151 667
3	Elsaß	19 962	-	-	-	1 002	-	-
4	Schweiz	199 167	6 465	-	8 236	-	7 260	84 948
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	1 397 544	39 673	-	8 577	426 372	257 200	236 615
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	79 755	1 965	-	-	25 967	16 550	332
9	Elsaß	36	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	13 655	-	-	3 660	-	-	3 645
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	93 446	1 965	-	3 660	25 967	16 550	3 977
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	140 433	19 013	-	-	38 819	10 642	36 694
15	Elsaß	22 275	20 289	-	-	-	-	-
16	Schweiz	76 757	23 535	2 300	5 193	-	-	4 140
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	239 465	62 837	2 300	5 193	38 819	10 642	40 834
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	88 046	-	-	-	-	66 205	298
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	4 161	-	-	-	-	-	3 489
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	92 207	-	-	-	-	66 205	3 787
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	4 610	-	-	-	-	3 567	-
27	Elsaß	1 400	1 400	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	6 010	1 400	-	-	-	3 567	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	8 225	2 290	-	-	-	-	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	8 225	2 290	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1 437	107 918	-	-	1	-	-	86 039	1 436	-	121 058	1
-	17 120	-	-	-	-	-	1 740	-	-	100	2
-	54 057	-	-	22	-	-	15 769	2 867	-	19 523	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1 437	179 095	-	-	23	-	-	103 568	4 303	-	140 681	5
-	14 008	-	-	-	-	-	664	-	158	20 091	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	7
-	1 219	-	-	-	-	-	166	2 145	-	2 820	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	15 227	-	-	-	-	-	830	2 145	158	22 947	10
-	15 857	-	-	-	-	3 077	1 733	1 387	801	12 410	11
-	234	-	-	-	-	-	-	2	-	1 750	12
-	26 134	36	-	250	-	-	530	395	-	14 244	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	42 225	36	-	250	-	3 077	2 263	1 784	801	28 404	15
-	750	-	-	-	-	1 975	190	3 871	796	13 961	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	750	-	-	-	-	1 975	190	3 871	796	14 633	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 043	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 043	25
-	3 416	-	-	-	-	-	-	625	513	1 381	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	3 416	-	-	-	-	-	-	625	513	1 381	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	11 665	200	-	-	448	595	-
32	Elsaß	393	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	334	-	-	302	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	12 392	200	-	302	448	595	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	1 511 149	56 676	-	341	490 624	347 499	188 991
37	Elsaß	44 066	21 689	-	-	1 002	-	-
38	Schweiz	294 074	30 000	2 300	17 391	-	7 260	96 222
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 849 289	108 365	2 300	17 732	491 626	354 759	285 213

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	7	94	-	-	-	-	6 364	-	-	3 957	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	393	32
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	24	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	7	94	-	-	-	-	6 372	-	-	4 374	35
1 437	141 956	94	-	1	-	5 052	94 990	7 319	2 268	173 901	36
-	17 354	-	-	-	-	-	1 740	2	-	2 279	37
-	81 410	36	-	272	-	-	16 493	5 407	-	37 283	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1 437	240 720	130	-	273	-	5 052	113 223	12 728	2 268	213 463	40

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	460 880	-	-	-	-	1 118	299 901
3	Elsaß	51 799	-	-	-	-	-	33 751
4	Schweiz	2 094	-	-	-	-	-	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	514 773	-	-	-	-	1 118	333 652
7	nach dem übrigen Holland							
8	von : Deutschland	399 601	-	-	-	-	526	69 491
9	Elsaß	25 158	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	529	-	-	-	-	-	-
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	425 288	-	-	-	-	526	69 491
13	nach Antwerpen							
14	von: Deutschland	126 919	56	-	-	-	509	40 300
15	Elsaß	52 025	-	-	-	-	-	-
16	Schweiz	3 697	541	-	-	-	-	-
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	182 641	597	-	-	-	509	40 300
19	nach dem übrigen Belgien							
20	von: Deutschland	125 413	-	-	-	-	-	27 220
21	Elsaß	1 468	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	127	-	-	-	-	127	-
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	127 008	-	-	-	-	127	27 220
25	nach Frankreich							
26	von: Deutschland	21 249	-	-	-	-	-	15 804
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	21 249	-	-	-	-	-	15 804
31	nach Deutschland							
32	von: Deutschland	8 580	-	-	-	-	-	2 197
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	8 580	-	-	-	-	-	2 197

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

[illegible]

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	10 625	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	10 625	-	-	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	1 153 267	56	-	-	-	2 153	454 913
37	Elsaß	130 450	-	-	-	-	-	33 751
38	Schweiz	6 447	541	-	-	-	127	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 290 164	597	-	-	-	2 280	488 664

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	687	-	-	1 295	12	58	-	117	8 456	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	687	-	-	1 295	12	58	-	117	8 456	35
1 865	17 006	54 751	259 918	39 082	25 078	73 495	628	14 479	32 230	177 613	36
-	1 181	240	-	-	-	57 555	302	1 284	-	36 137	37
-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	5 628	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1 865	18 187	55 142	259 918	39 082	25 078	131 050	930	15 763	32 230	219 378	40

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	26 507	27 910	12 832	19 096	22 020	-	-	108 365
2	33+50	Mehl u. Mülereierzeugnisse	-	66	-	-	2 234	-	-	2 300
3	26-37	Zucker	751	6 977	1 845	789	7 370	-	-	17 732
4	70	Eisenerze	125 425	306 566	27 676	31 252	701	26	-	491 626
5	71-75	NE-Erze	72 703	209 335	36 889	30 373	5 459	-	-	354 759
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	112 276	107 668	23 830	16 741	24 332	-	966	285 213
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 437	-	-	-	-	-	1 437
8	90-94	Mineralöle	83 897	92 311	2 216	10 313	51 981	-	2	240 720
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	94	-	-	-	36	-	-	130
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement	-	2	-	-	271	-	-	273
12	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel	-	550	4 002	-	-	-	500	5 052
14	160-165	Holz	46 177	40 117	303	22 371	4 255	-	-	113 223
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	1 258	4 025	4 337	1 704	1 404	-	-	12 728
16	192	Alteisen	513	959	796	-	-	-	-	2 268
17	-	Sonstige Güter	62 024	106 451	12 497	11 192	21 020	279	-	213 463
18	Güter insgesamt		531 625	903 714	127 223	143 871	141 083	305	1 468	1 849 289
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	271	100	-	226	-	-	597
2	33+50	Mehl u. Mülereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-
5	71-75	NE-Erze	509	625	493	-	653	-	-	2 280
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	131 749	250 859	48 707	55 432	1 917	-	-	488 664
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	100	1 534	231	-	-	-	-	1 865
8	90-94	Mineralöle	1 064	14 317	1 523	-	1 282	-	1	18 187
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	2 292	47 566	2 603	240	3 000	-	101	55 142
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	1 027	215 680	38 728	2 465	2 018	-	-	259 918
11	102-103	Kalk und Zement	1 260	37 822	-	-	-	-	-	39 082
12	110	Stein- und Siedesalz	6 090	5 507	12 342	-	1 139	-	-	25 078
13	130-136	Düngemittel	33 388	46 910	5 993	38 651	6 108	-	-	131 050
14	160-165	Holz	78	457	85	219	90	1	-	930
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	4 688	5 417	4 557	-	1 101	-	-	15 763
16	192	Alteisen	16 548	15 203	479	-	-	-	-	32 230
17	-	Sonstige Güter	49 147	102 040	26 420	28 249	12 918	142	462	219 378
18	Güter insgesamt		247 540	744 148	141 661	125 256	30 452	143	564	1 290 164



